

ES GUÍA DE INSTALACIÓN

- Por favor, consulte con atención este documento para evitar fallos de funcionamiento del producto y peligro de incendio o de descarga eléctrica!
- Este documento proporciona un breve resumen de la instalación independiente del producto. Para un funcionamiento seguro y sin fallos a largo plazo, es muy importante leer también el manual de usuario que se incluye!

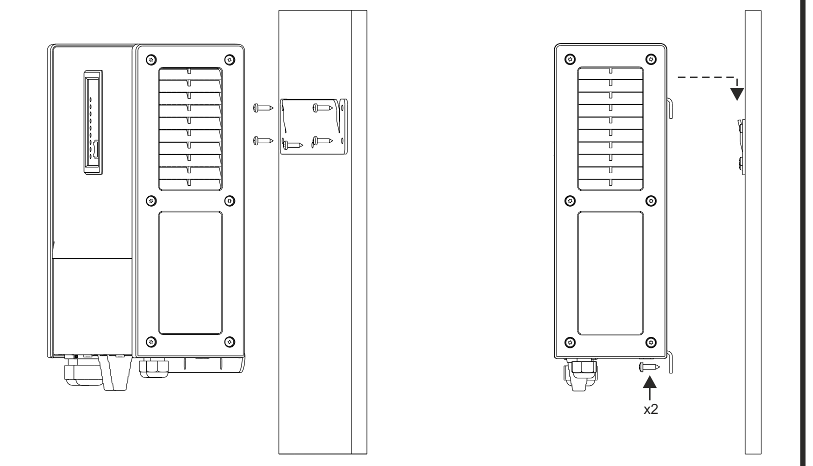
1 DESEMBALAJE

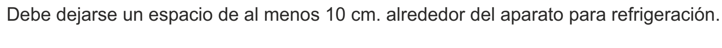
La caja debe contener los siguientes elementos :

- Powersine Combi
- Soporte de pared
- Sensor de temperatura (3 m)
- Esta guía de instalación
- Manual de usuario
- Folleto de seguridad
- Folleto WEEE
- Etiquetas de advertencia del cargador
- 2x terminales de crimpado M10
- 7x tornillos de fijación

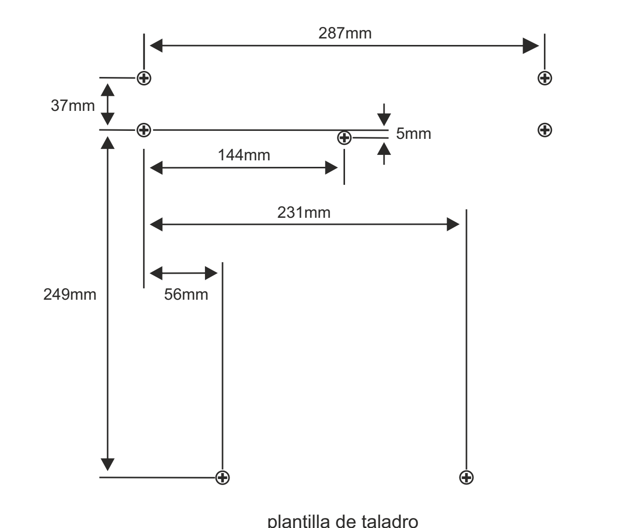
PRECAUCIÓN Después de sacar el contenido de la caja, compruebe si el producto presenta algún daño mecánico. No utilice nunca el producto si la carcasa presenta algún daño visual provocado por una manipulación incorrecta o si ha sufrido una caída accidental. Contacte con su proveedor local para más información.

2 MONTAJE





Debe dejarse un espacio de al menos 10 cm. alrededor del aparato para refrigeración.



plantilla de taladro

3 ADVERTENCIAS DE INSTALACIÓN


ADVERTENCIA El esquema de la derecha muestra una instalación independiente típica. No se ofrece ninguna garantía de cumplimiento con las regulaciones eléctricas locales. Por favor, compruebe que se realiza la totalidad de la instalación según las regulaciones eléctricas locales vigentes.


ADVERTENCIA Este producto de Clase I debe conectarse a tierra. Conecte siempre el cable PE o el tornillo de tierra del chasis entre los ventiladores a la conexión a tierra central (chasis del vehículo, sistema de conexión a tierra de su barco, etc.)

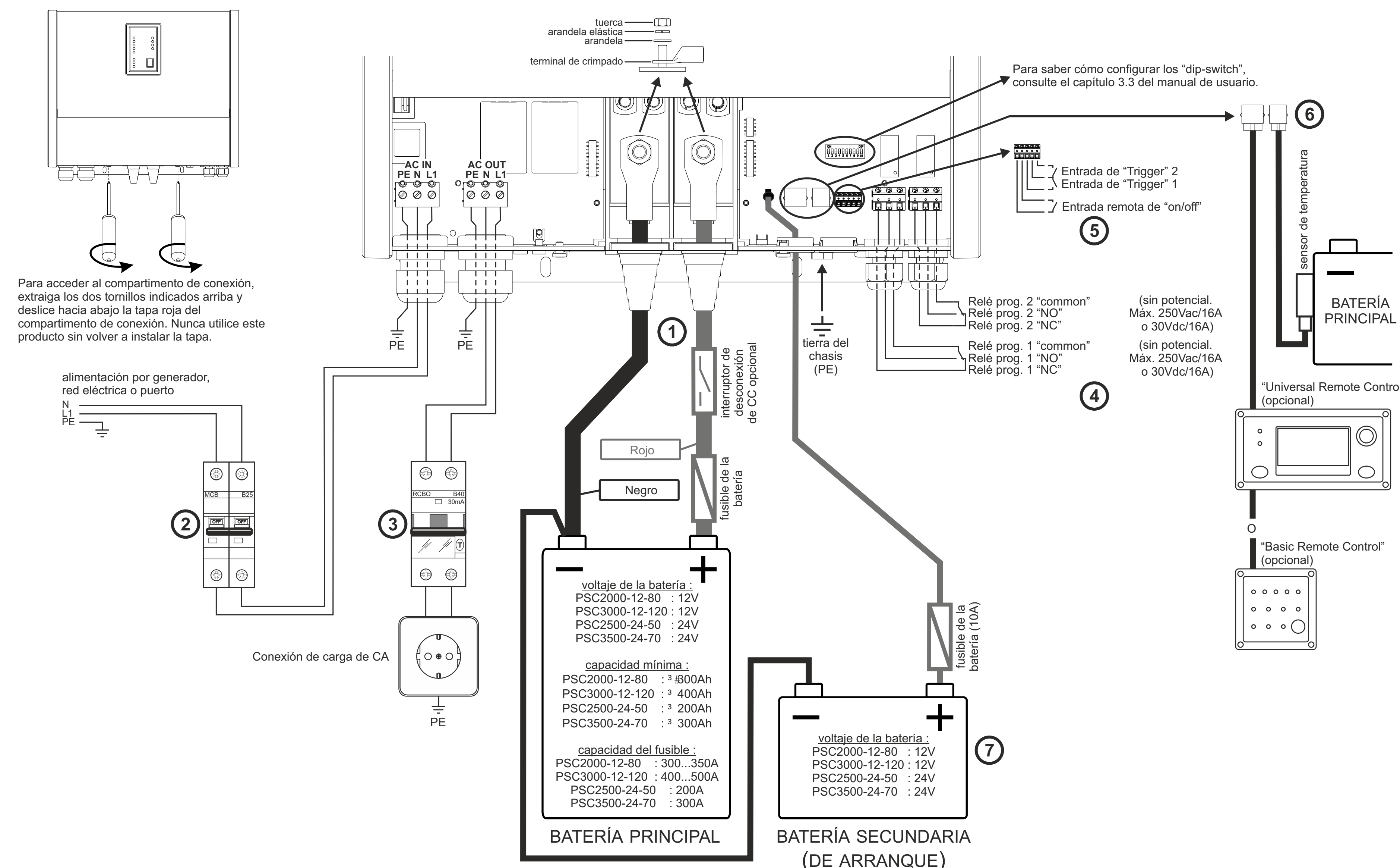

ADVERTENCIA Este equipo cuenta con un relé de tierra que conecta automáticamente el neutro de salida al chasis (PE) en modo inversor (el interruptor de transferencia de CA está abierto). Cuando la CA está presente en la entrada, el relé de tierra se abrirá justo antes de que se cierre el interruptor de transferencia de CA. De esta forma, se permite el correcto funcionamiento de un interruptor diferencial (GFCI/RCBO) conectado a la salida.


ADVERTENCIA Para reducir el riesgo de explosión, no utilice nunca el cargador en lugares donde haya peligro de explosiones de gas o de polvo, o donde sea obligatorio un equipo protegido contra incendios. No instale nunca el cargador directamente sobre la batería o viceversa.


PRECAUCIÓN Conecte siempre el cable negativo (-) directamente al terminal negativo de la batería, o al lado de la carga de una derivación de corriente. Mantenga siempre los cables positivos y negativos cerca para reducir los campos electromagnéticos. Compruebe que la polaridad es correcta antes de conectar los cables de la batería a la batería.


PRECAUCIÓN Peligro por carga elevada. Tenga cuidado al levantar la unidad usted solo. Se recomienda que sean dos personas las que levanten e instalen la unidad. Compruebe que la pared puede soportar una carga de 20 kilos. Utilice tornillos de un tamaño adecuado. Instale el inversor/cargador antes de conectar ningún otro cable.

4 DETALLES DE CABLEADO



1. Por favor, consulte la siguiente tabla para determinar el tamaño de cable correcto de la batería para cada modelo. El uso de un tamaño de cable más pequeño o más largo puede provocar que el inversor se apague si se encuentra sometido a una carga elevada. Peligro de incendio y quemaduras si los cables de la batería no tienen el tamaño adecuado para la corriente prevista. No se recomienda que los cables de la batería tengan una longitud superior a 3 metros.

Modelo	Corriente máx. cont.	Grosor del cable, longitud ≤ 1.5 m	Grosor del cable, longitud = 1.6 - 3 m
PSC2000-12-80	175A	50mm2	70mm2
PSC3000-12-120	275A	95mm2	120mm2
PSC2500-24-50	95A	35mm2	50mm2
PSC3500-24-70	140A	50mm2	70mm2

2. La entrada CA debe protegerse por medio de un fusible o de un disyuntor magnético (MCB) de 30 A o menos, llevando un cable con una sección suficiente.Si la alimentación CA fuese de un amperage menor, la capacidad del fusible o MCB también deberá reducirse.

3. En la serie con salida de CA debe incluirse un interruptor diferencial con protección contra sobreintensidad (RCBO) compatible con la carga prevista. El cableado de la salida de CA debe tener el tamaño adecuado. Por favor, tenga en cuenta que con la función de CA “Power Boost”, el Powersine Combi puede añadir unos 12 A aproximadamente a la salida en momentos de demanda intensa de electricidad. Considerando un uso máximo del relé de transferencia, la corriente de salida total puede alcanzar un nivel de 30 A + 12 A = 42 A. Por lo tanto, la capacidad máxima del RCBO es de 40 A.

4. El relé 1 programable está configurado por defecto como relé de alarma. Esto significa que se activará una vez que el Powersine Combi se apague y pase a un modo de error. El relé 2 se activará unos pocos minutos después de que el suministro de CA esté disponible. En caso de que funcione la batería, el relé 2 se desactivará inmediatamente. Puede utilizarse para encender y apagar cargas de CA menos críticas (p. ej., un termo eléctrico, aire acondicionado) que pueden alimentarse únicamente por la red eléctrica o por generador. Incluya siempre un fusible de 16 A en la serie con los contactos de relé programables.

5. Las especificaciones de contacto requeridas para los interruptores de contacto (”Trigger”) son 5 V/5 mA. Las especificaciones de contacto requeridas para el interruptor remota son 60 V/10 mA. La longitud máxima del cable entre el interruptor y el Powersine Combi es de 30 m. El interruptor remoto solo funcionará cuando el interruptor principal de encendido se encuentre en la posición I o II.

6. El sensor de temperatura de la batería debe estar conectado a la batería principal. Un control remoto opcional solo funcionará cuando el interruptor principal de encendido se encuentre en la posición I o II. En este caso, se utilizará el interruptor de encendido del panel del control remoto para encender y apagar el Powersine Combi.

7. La salida del cargador secundario está limitada a aproximadamente 4 A y cuenta con un voltaje de salida ligeramente inferior si lo comparamos con el de la conexión de la batería principal. Esta salida pretende mantener la capacidad de una batería de arranque y está aislada de la conexión principal. En esta línea debe instalarse un fusible de batería de 10 A. Para esta salida, debe utilizarse un cable de al menos 2,5 mm2.